

# AVIS DE CENTRE D'INFORMATION

## Étude de conception détaillée et d'évaluation environnementale de portée générale Expansion de la voie réservée aux VMO de Highway 404 et réfection de 407 ETR jusqu'à Stouffville Road, municipalité régionale de York G.W.P. 2930-02-00

### L'ÉTUDE

Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) a retenu les services de WSP Canada Group Limited pour entreprendre l'étude de conception détaillée et d'évaluation environnementale de portée générale pour l'élargissement d'une section de 10,4 km de Highway 404 comprenant l'ajout d'une voie réservée aux véhicules multioccupants (VMO) le long de chacune des voies en direction nord et sud, le remplacement des ponts de la Rouge River, les travaux de réfection nécessaires le long du corridor et la reconfiguration des bretelles de l'échangeur de la 16th Avenue. Les voies réservées aux VMO commenceront au terminus pour VMO existant au nord de 407 ETR et se prolongeront jusqu'à Stouffville Road, dans la municipalité régionale de York. La zone de l'étude est présentée sur le plan repère.

### CONTEXTE

À la suite de l'étude de conception préliminaire achevée en 2016, un rapport d'étude environnementale sur les transports indiquant les besoins en matière de transport et les exigences relatives à la sécurité et aux améliorations opérationnelles pour une section de 26 km sur Highway 404 de 407 ETR jusqu'à Green Lane a été publié à des fins d'examen public, et a par la suite reçu l'approbation pour une évaluation environnementale.

Cette étude de conception détaillée et d'évaluation environnementale de portée générale a été lancée en avril 2017 et aborde une partie du rapport d'étude environnementale sur les transports approuvé en 2016. Cette étude a été divisée en trois contrats de construction :

- Contrat 1:** Expansion de la voie réservée aux VMO de Highway 404 et réfection de Major Mackenzie Drive East jusqu'à Stouffville Road.
- Contrat 2:** Expansion de la voie réservée aux VMO de Highway 404, réfection de 407 ETR jusqu'à Major Mackenzie Drive East et remplacement du pont de la Rouge River.
- Contrat 3:** Reconfiguration de l'échangeur de la 16th Avenue.

### PROCESSUS

Cette étude suivra le processus de planification environnemental approuvé pour les projets de groupe « B » conformément à l'Évaluation environnementale de portée générale pour les routes provinciales (1999), telle que modifiée en 2000 et le public aura l'occasion de fournir des commentaires tout au long de l'étude. À la suite du centre d'information, le rapport de conception et de construction pour le contrat 1 sera préparé et rendu accessible à des fins d'examen public pendant 30 jours. Des rapports de conception et de construction supplémentaires (c.-à-d., un par contrat) seront préparés pour les autres contrats et feront l'objet d'un examen public pour une période de 30 jours plus tard au cours de l'étude.

### CENTRE D'INFORMATION

Un centre d'information (CI) est prévu afin de fournir aux organismes, municipalités, propriétaires d'entreprises, membres du public et autres intervenants une occasion d'examiner, de commenter et d'aborder l'étude avec les membres de l'équipe du projet.

Le CI se déroulera sous la forme d'une séance libre et ouverte à tous. Des représentants de l'équipe du projet seront présents pour répondre aux questions et recevoir les commentaires. L'information concernant la conception recommandée, les mesures d'atténuation et les étapes de la construction sera accessible aux fins d'examen. Nous encourageons les personnes intéressées à participer afin d'obtenir de l'information et fournir des commentaires de manière à ce que toute préoccupation soit prise en compte durant l'étude. Un représentant francophone sera présent au centre d'information afin d'offrir une interprétation française de l'information présentée. Le centre d'information aura lieu :

- Date :** 22 novembre 2017
- Lieu :** Centre communautaire Victoria Square  
2929, rue Elgin Mills Est  
Markham (Ontario)
- Heure :** de 16 h à 20 h

### CONSULTATION ET COMMENTAIRES

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez visiter le site Web de l'étude au <http://hwy404widening.ca>. L'équipe du projet mettra à jour le site Web de l'étude et y ajoutera, par exemple, les documents présentés lors du centre d'information, la documentation relative à l'étude et toutes les mises à jour relatives aux étapes de construction proposées. Si vous voulez être ajouté à la liste de distribution de l'étude ou envoyer vos commentaires, veuillez prendre contact avec l'un des membres de l'équipe du projet indiqués ci-dessous :

**M. Ben Hui, ing.**  
Chargé de projet de firme de conseils  
WSP  
610, rue Chartwell, bureau 300  
Oakville (Ontario) L6J 4A5  
tél. : 289 835-2505 / sans frais : 1 877 562-7947  
télé. : 905 823-8503  
courriel : [project-team@hwy404widening.ca](mailto:project-team@hwy404widening.ca)

**M<sup>me</sup> Rebecca Palys, ing.**  
Ingénieure principale du projet  
Ministère des Transports, région du Centre  
159, avenue Sir William Hearst, 4<sup>e</sup> étage  
Toronto (Ontario) M3M 0B7  
tél. : 416 235-5566  
télé. : 416 235-3576  
courriel : [project-team@hwy404widening.ca](mailto:project-team@hwy404widening.ca)

Si vous avez des exigences en matière d'accessibilité pour participer au projet, veuillez prendre contact avec l'un des membres de l'équipe du projet nommé ci-dessus.

Nous recueillons les commentaires relatifs à ce projet pour aider le ministère des Transports à respecter les exigences de la Loi sur les évaluations environnementales. L'information sera recueillie conformément à la Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée et à la Loi sur l'accès à l'information. Tous les commentaires, à l'exception des renseignements personnels, feront partie du dossier public.

